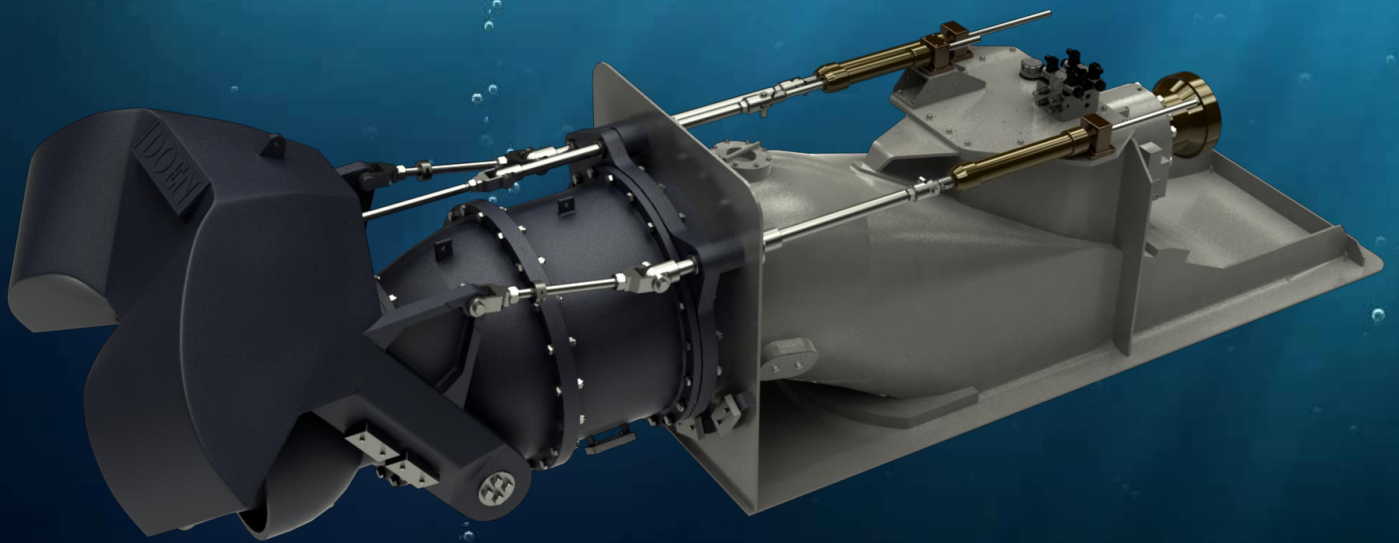


DOEN 200/300 Serie



Zuverlässig und langlebig



Zuverlässig und langlebig



200/300 Serie

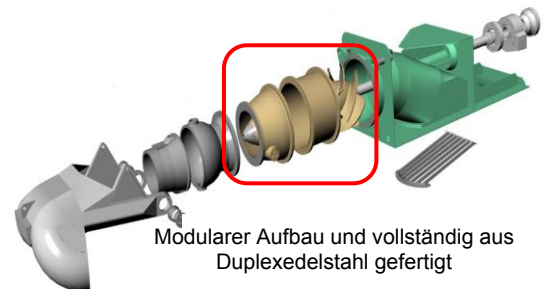
Einfach und zuverlässig Schub erzeugen

Die Serie 200/300 besteht aus sechs Modellen, die alle mit einem vollständigen, einbaufertigen Ansaugkanal geliefert werden. Diese Wasserstrahlantriebe erfüllen perfekt die wichtigsten Designkriterien von DOEN für hohe Leistung, hervorragende Zuverlässigkeit und einfache Konstruktion und Wartung.

Bei den Wasserstrahlantrieben der Serie 200/300 wird die neueste Imellertechnologie von DOEN verwendet, bei dem Aufbau der Pumpe, handelt es sich um eine sogenannte Axial Flow Pumpe. Diese Kombination ist für Höchstgeschwindigkeit und auch Marschfahrt ausgelegt.

Der gefertigte Aluminiumansaugkanal garantiert eine hervorragende Integration in den Schiffsrumpf, eine bessere Anströmung und Ausrichtung der Hauptwelle, sowie eine Gewichtseinsparung von 30% gegenüber einem gegossenen Ansaugkanal und ermöglicht das direkte Einschweißen in Aluminiumrümpfe. Der Ansaugkanal wird auch aus Stahl angeboten.

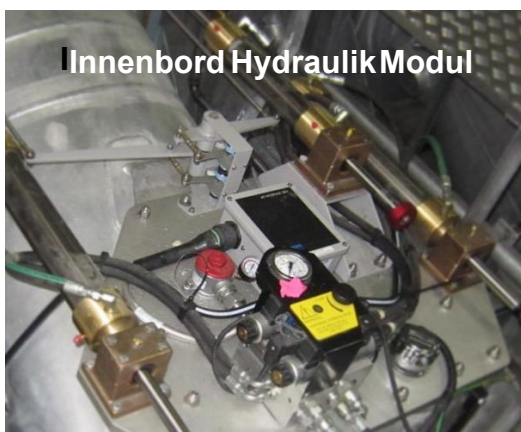
Die Pumpenbaugruppe der Wasserstrahlantriebe der 200/300 Serie besteht aus Duplexedelstahl und ist entsprechend extrem Widerstandsfähig gegenüber Erosion und Korrosion. Dies umfasst den **Impeller, das Gehäuse und den Stator**.



Modularer Aufbau und vollständig aus Duplexedelstahl gefertigt

Doen bietet einen standardmäßigen modularen Aufbau für alle Modelle der Serie 200/300 an. Die Hauptkomponenten werden alle geschraubt, die verschiedene Methoden zur Demontage und Zerlegung in einzelne Teile ermöglichen, um die Wartung zu vereinfachen und einen kostengünstigen Austausch zu ermöglichen.

Das Lagergehäuse ist innenliegend und von der Gleitringdichtung getrennt, sodass bei Bedarf das Lager auch ausgebaut werden kann, wenn sich das Schiff im Wasser befindet. Darüberhinaus sind alle Anbauteile innenliegend, was eine überlegene Integrität des Jets in den Schiffsrumpf weiter verbessert.



Innenbord Hydraulikmodul

Die Hydraulikzylinder für die Umlenkklappe und der Lenkungszyylinder sind komplett innenbord montiert. Dadurch werden die Hydraulikstangen und vor allem die Hydraulikdichtungen vor Beschädigungen und Korrosion bewahrt. Das Zylinder- und Ventilmodul für die Serie 200/300 kann ebenfalls einfach und vollständig gewartet werden. Bei Bedarf kann die Baugruppe der Abdichtungen aus dem Inneren herausgezogen und ersetzt werden. Der Modulare Aufbau der Pumpengruppe ist aus Edelstahl gefertigt.

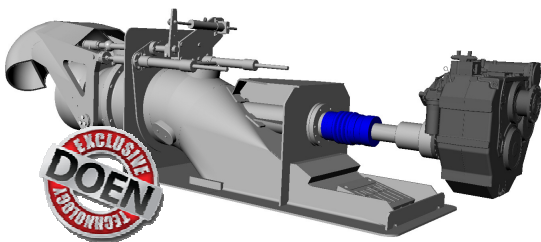
200/300 Serie

Die Ulenkklappe und die Lenkung werden über DOENs eigne voll integrierte elektronisches Steuerungssystem ECS400 überwacht, die auch die Drehzahlverstellung und das Getriebe integriert. Die Überwachung und Alarmer usw. Das ECS400 kann für mehrere Jet-Installationen und mehrere Fahrstände konfiguriert werden und entspricht allen Standards der Klassifikationsgesellschaften.

Der eDOCK single Joystick ist eine Zusatzoption für Kunden, die sich für die elektronische Steuerung entscheiden. Diese Steuerung ist für das Andockmanöver vorgesehen und kann als eigenständige Kontrollstation fungieren. Der Joystick wird verwendet, um die kombinierte Steuerung aller Wasserstrahlantriebe für Lenkung und Ulenkklappen und Motordrehzahl zu koordinieren, um dem Bediener eine einfache vektorielle Steuerung zu bieten. Die neueste Version ist das DP system, dies bietet außerdem eine GPS basierte Stationshaltefunktion (DP) in zwei Modi: "Anker" und "Position" halten.



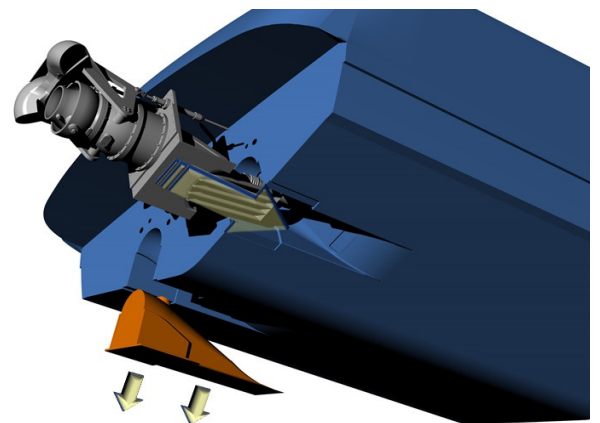
Die Wasserstrahlantriebe der Serie 200/300 sind auch als **Direct Trust (DT)** und als **IWJ-Varianten** (Integrated Waterjet) erhältlich.



Bei den DT-Wasserstrahlantrieben von DOEN ist die Hauptwelle des Impellers so angeordnet, dass sie wie bei einer herkömmlichen Propelleranordnung direkt auf das Getriebe wirkt. Dieser Einbau ist für eine sehr kompakte Installation ohne Zwischenwelle direkt mit dem Getriebeflansch verbunden.

Für GFK Rumpfe bietet die IWJ-varriante die einfachste und kostengünstigste Methode zur Installation von Wasserstrahlantrieben in GFK Rumpfe. In den Negativformen wird ein Mould verwendet. Der IWJ Wasserstrahlantrieb wird dann wie gewohnt direkt den Rumpf integriert.

Für die richtigen Anwendungen bieten sowohl DT- als auch IWJ Produktvarianten erhebliche Kosteneinsparungen, einfachere Wartung und kompakte Installationen.



Das Design und die Konstruktion aller 200/300 Jets entsprechen den strengsten Industriestandards und Anforderungen der gängigen Klassifikationsgesellschaften und können auf Kundenwunsch entsprechend klassifiziert werden.



Besondere Merkmale:

IMPELLER TECHNOLOGIE

Bei den Wasserstrahlantrieben der 200/300 Serie verwenden wir unsere neueste Impellertechnologie, eine Mix Flow Pumpe, für Hochgeschwindigkeit und Marschfahrt. Der Impeller und Düsenkombination werden individuell auf jede Anwendung abgestimmt, um eine optimale Leistung zu gewährleisten.



EDELSTAHL PUMPE

Die Pumpenbaugruppe einschließlich des Impellers (gegossener Edelstahl) sind vollständig aus Duplex Edelstahl hergestellt, was einen erheblichen Vorteil für die Haltbarkeit und den anhaltenden Verschleiß darstellt.



INNENBORD HYDRUALIK

Die Hydraulikzylinder für die Umlenklappe und der Lenkung mit allen Anbauten sind vollständig im Inneren montiert und vor Verschmutzung und Korrosion geschützt. Auch sind diese leicht zugänglich und vollständig von innen zu warten, ohne dass das Schiff aus dem Wasser muss.



ELEKTRONISCHES KONTROLSYSTEM

Das vollständig integrierte elektronische Steuerungssystem von DOEN ist mit einer Vielzahl von Funktionen ausgestattet und bietet eine verschiedene weitere Möglichkeiten und Funktionen und Optionen. mit unbegrenzten Konfigurationsmöglichkeiten und dem eDOCK System.



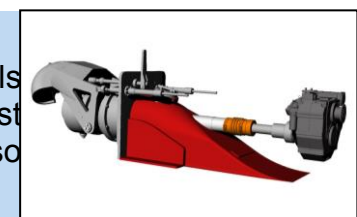
VORGEFERTIGTES EINLASSGEHÄUSE

Das vorgefertigte Einlaßgehäuse ist in Aluminium oder Stahl lieferbar und wird direkt in den Ausschnitt am Heck entsprechend als ganze Einheit komplett eingeschweißt. Sonderlösungen sind auch hier möglich.



PRODUKT-VARIANTEN

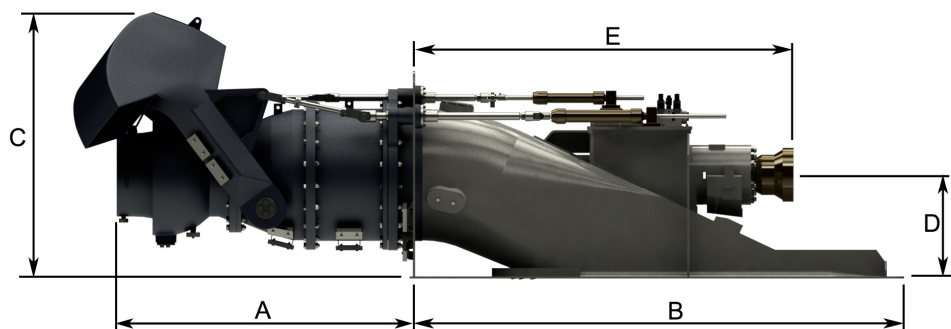
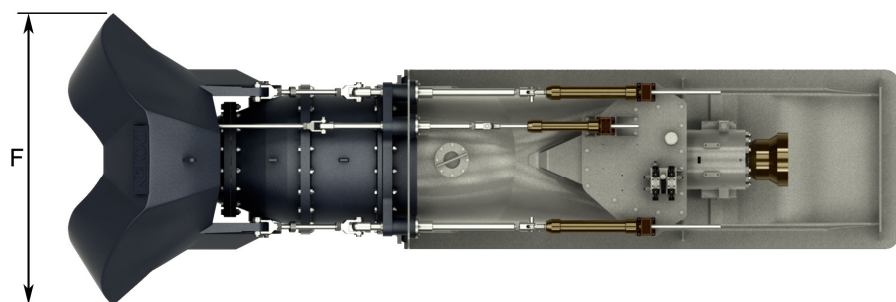
Alle Modelle sind auch in den Varianten "Direkt Thrust" (DT) und als Integrate Waterjet (IWJ) erhältlich. Bei den Direkt Thrust Wasserstrahlmodellen von DOEN ist die Hauptwelle des Impellers so angeordnet, dass sie direkt mit an den Getriebeflansch verbunden wird.



Zuverlässig und langlebig

200/300 Serie - Modell Übersicht

Modell	DJ200	DJ220	DJ260	DJ290	DJ330	DJ350	
Impeller Ø (in/mm)	20.5 / 520	22 / 559	26 / 660	29 / 736	33 / 838	35 / 890	
Leistung ¹ kW (PS)	1155 (1550)	1380 (1850)	1960 (2600)	2420 (3250)	3090 (4150)	3430 (4600)	
Maximum UPM	1680	1525	1290	1160	1020	970	
Gewicht² (Dry) Kg	850	1185	1700	2340	3250	3900	
Jet Varianten³	B, DT, IWJ	B, DT, IWJ	B, DT, IWJ	B, DT	B, DT	B, DT	
Abmessungen⁴ mm	A	1035	1375	1515	1720	1800	1810
	B	1935	2080	2520	2850	3520	3520
	C	1015	1290	1365	1565	1755	1755
	D	430	460	540	600	685	685
	E	1550	1670	1945	2195	2550	2630
	F	1100	1200	1475	1700	2040	2040
	G	830	840	950	1040	1250	1250
	H ⁵	90°	90°	90°	90°	90°	90°
HINWEIS	1	Maximale Leistungsaufnahme					
	2	Inklusive Hydrauliksystem und eintretendes Wasser					
	3	Booster (B), Direct Thrust (DT) oder Integrated Waterjet (IWJ)					
	4	Abmessungen – nicht für die Kontruktion bestimmt					
	5	Standard Einbaulage – Kundenspezifische Lösungen lieferbar					





© Doen Pacific Pty Ltd. 2016

The information in this document is the property of Doen Pacific Pty Ltd.

While this information is given in good faith, based upon the latest information available to Doen WaterJets, no warranty or representation is given concerning such information, which must not be taken as establishing any contractual or other commitment binding upon Doen Waterjets or any of its subsidiaries or associated companies.

Deon WaterJets policy is one of R&D and continual product improvement, therefore information and specifications can change without notice. For the latest information please go to our website, www.doen.com

DOEN WATERJETS

33 VENTURE WAY
BRAESIDE, 3195
VICTORIA, AUSTRALIA

TEL: + 613 9587 3944

FAX: + 613 9587 3179

Email: inquiries@doen.com

Web: www.doen.com

DISTRIBUTOR

GEMO GmbH, Germany

Seelandstrasse 1

D-23569 Lübeck

Mail: Info@gemo-online.de

WWW. GEMO-online.de

Phone: 0049 (0)45116084270