

DFBO Serie

Kraftstoff-Duplexfilter
Max. 90 l/min - 10 bar



Kontinuierliche Dieselfiltration in der Seefahrt mit dem DFBO-Duplexfilter:

Neuer DFBO-Duplexfilter mit dem Racor®-FBO-Filter für den Einsatz im Motorenraum. Die neue Duplex-Konstruktion stellt sicher, dass der Kraftstoff jederzeit effizient gefiltert wird. Dank gusseisernem Kopf und Stahlglocke ist auch der Einsatz in der Seefahrt kein Problem.

Das Modell DFBO gibt es mit zwei Glockenlängen, Durchfluss bis zu 90 l/min. Abhängig von den gewählten Elementen ist der Einsatz als Vorfilter, Wasserabscheider/Partikelfilter oder Wasserabsorptionsfilter möglich. Einfache Wartung, es werden keine Spezialwerkzeuge benötigt.



Ansprechpartner:

Parker Hannifin
Hydraulic Filter Division Europe

**Europäisches Produkt-
Informationszentrum**
Kostenlose Rufnummer:
00800 27 27 5374
**(von AT, BE, CH, CZ, DE, EE, ES,
FI, FR, IE, IT, PT, SE, SK, UK)**
filtrationinfo@parker.com

www.parker.com/hfde

Einsatzbereiche:

- Kraftstoffsysteme an großen Dieselmotoren
- Schiffstankstellen
- Dieselpumpanlagen

Technische Informationen

Duplexfilter:

Umschaltventil mit Open-Center-Position Sperrvorrichtung für beide Endstellungen und Mittelstellung. Manuelle Ablass- und Entlüftungshähne

Betriebsdruck:

Max. 10 bar (Seefahrt-Ausführung 7 bar).

Anschlüsse:

Gewindeanschlüsse M30 x 1,5 oder auf Wunsch G1" nach unten ausgerichtet.

Dichtungsmaterial:

Fluoroelastomer

Betriebstemperatur:

0 °C...+80 °C (Seefahrt-Ausführung 0 °C...+60 °C), bei anderen Temperaturen bitte Kontakt zu Parker Filtration aufnehmen.

Gehäusematerial:

Kopfmateriale Gusseisen, Glockenmateriale Stahl

Gewicht:

40 kg

Durchfluss (3 cSt):

DFBO-10: max. 70 l/min (4,2 m³/h)

DFBO-14: max. 90 l/min (5,4 m³/h)

Bypassventil:

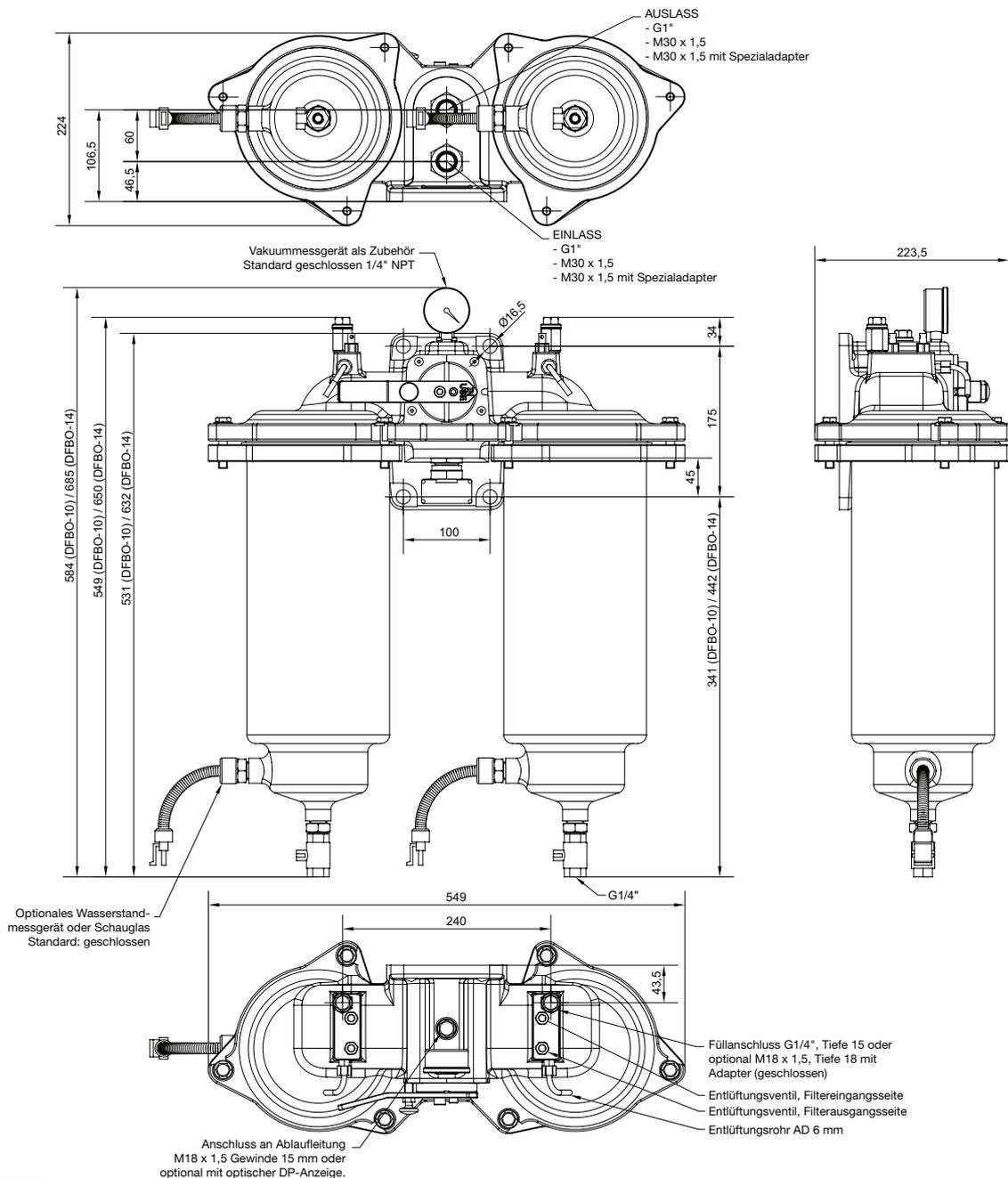
Kein Bypass

Filterelemente:

Filterabscheider mit einer Feinheit von 10 µm und 25 µm entfernen Wasser und Verschmutzungen aus dem Kraftstoff. Andere FBO-Elemente und Werte siehe Austauschelementtabelle auf der nächsten Seite.

Fluidkompatibilität:

Für den Einsatz mit Diesel, Düsentreibstoff, Luftfahrttreibstoff, Benzin, Kerosin, JP4, JP5 und JP8 geeignet.



Bestellschlüssel

Bestell-Konfigurator

Code 1 Code 2 Code 3 Code 4 Code 5 Code 6 Code 7 Code 8

Code 1

FILTERSERIE	
Modell	CODE
Duplexfilter	DFBO

Code 5

ANZEIGEN	
Optionen	CODE
Anzeigeanschluss verschlossen	P
Vakuummessgerät auf der Ausgangsseite	A

Code 2

FILTERGRÖSSE	
Elementlänge	CODE
Länge 10"	10
Länge 14"	14

Code 6

ANZEIGENEINSTELLUNG	
Optionen	CODE
Keine Anzeige	X
1,0 bar (15 psi)	F

Code 3

FILTERFEINHEIT	
Filterabscheider	CODE
10 µm	10FS
25 µm	25FS
Ohne Element	XXX

Code 7

FILTERANSCHLÜSSE	
Anschlussgröße	CODE
M30 x 1,5 Anschlüsse nach unten	MD30
G1" - Anschlüsse nach unten	GD16

Code 4

DICHTUNGEN	
Dichtungsmaterial	CODE
Fluoroelastomer	V

Code 8

OPTIONEN	
Optionen	CODE
Standard	1
Schauglas in der Glocke	SG
Wasserwaage in der Glocke	WP
Seefeste Ausführung (max. 7 bar)	MA

Fett gedruckte Optionen sind Standard mit kürzeren Vorlaufzeiten.

Max. Durchfluss [l/min] bei Schiffsdiesel mit 3 cSt	Eine Seite wird genutzt		Beide Seiten werden genutzt	
	10 µm	25 µm	10 µm	25 µm
DFBO-10	10FS	25FS	10FS	25FS
Vakuumsseite	45	45	60	60
Druckseite	70	70	100	100
DFBO-14	10FS	25FS	10FS	25FS
Vakuumsseite	60	60	80	80
Druckseite	90	90	130	130

Alle FBO-Elemente können im DFBO-Filter verwendet werden. Die Austauschelemente sind der nachstehenden Code zu entnehmen.

Element	mµ	Filterabscheider	Vorfilter	Wasserabsorber
FBO-10	1	FBO 60327	FBO 60330	FBO 60333
	5	FBO 60328	FBO 60331	FBO 60334
	10	FBO 60353	FBO 60354	FBO 60355
	25	FBO 60329	FBO 60332	FBO 60335
FBO-14	1	FBO 60336	FBO 60339	FBO 60342
	5	FBO 60337	FBO 60340	FBO 60343
	10	FBO 60356	FBO 60357	FBO 60358
	25	FBO 60338	FBO 60341	FBO 60344

