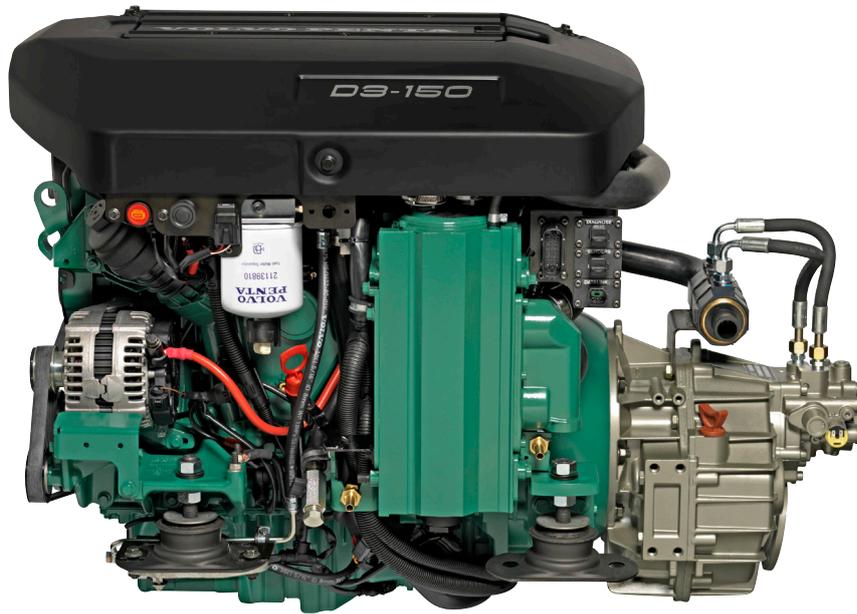


# D3-110,150



## Technische Daten

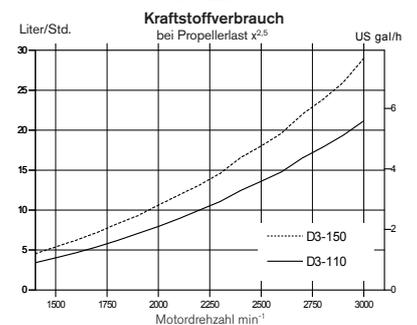
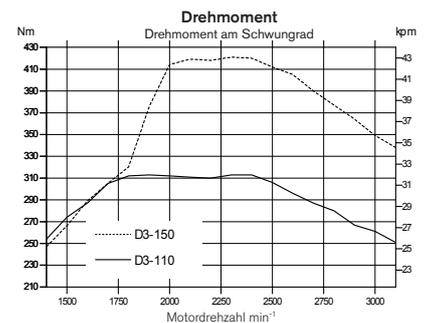
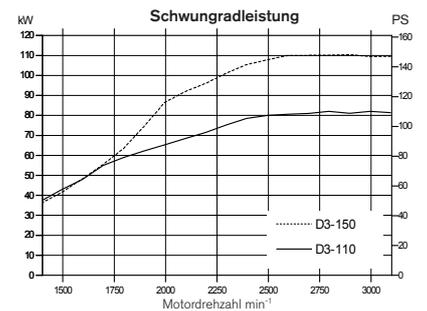
Motorbezeichnung	D3-110 I	D3-150 I
Schwungradleistung, kW (PS)	81 (110)	110 (150)
Propellerwellenleistung, kW (PS)	78 (107)	106 (144)
Nenn Drehzahl, min <sup>-1</sup>	3000	3000
Hubraum, l	2.4	2.4
Zylinderanzahl	5	5
Bohrung/Hub, mm	81/93.2	81/93.2
Verdichtungsverhältnis	16.5:1	16.5:1
Gewicht trocken mit HS25AE, kg	297	297
Gewicht trocken mit HS45AE, kg	301	301
Leistung	5*	5*

Abgaszertifizierungen EU RCD Stage II, US EPA Tier 3, BSO\*\*

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

\*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote

\*\* Alle Einzel- und Doppelanlagen erfüllen die BSO Norm.



**VOLVO  
PENTA**

# D3-110,150

## Technische Beschreibung:

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock und -kopf aus Aluminium
- Motorblock mit integriertem Leiterraum
- 4-Ventiltechnik mit hydraulischen Ventilstößeln
- Zwei oberliegende Nockenwellen
- Spritzölgekühlte Kolben mit zwei Kompressionsringen und einem Ölabstreifring
- In den Alu-Block eingegossene Laufbuchsen aus Stahlguss
- Austauschbare Ventilsitze
- 6-fach gelagerte Kurbelwelle
- Räderkasten frontseitig

### Motorlagerung

- Elastische Motorlager

### Schmierölsystem

- Leicht austauschbarer Hauptstromölfilter
- Plattenölkühler

### Kraftstoffsystem

- Common Rail Einspritzsystem
- Einspritzsystem mit Piezo-Injektoren
- Konstante Leistung unabhängig von der Qualität des Kraftstoffs und der Kraftstofftemperatur (5–55°)

- Feinfilter mit Wasserabscheider und Wasseralarm

### Ansaug- und Abgassystem

- Austauschbarer Luftfilter
- Geschlossene Kurbelgehäuseentlüftung mit Ölseparator und Filter
- Abgaskrümmen aus rostfreiem Stahl
- Turbolader mit variabler Geometrie

### Kühlsystem

- Thermostatgesteuerte Zweikreiskühlung
- Röhrenwärmetauscher mit großem, separatem Expansionsgefäß
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht zugängliche Impellerpumpe

### Elektrische Anlage

- Einpolige 12-Volt-Anlage
- 180 A Drehstromgenerator, integrierter Laderegler mit Temperaturkompensation
- Elektrische Motorabstellung

### Instrumente/Fernbedienung

- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung
- Große Auswahl an Instrumenten optional lieferbar

- EVC Info Display / Bedientafel, akustischer Alarm, e-Key, der elektronische Schlüssel von Volvo Penta, für Einzel- und Doppelanlagen

### Kraftübertragung:

**HS25AE** Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb.

- Untersetzung 2,48:1 oder 1,92:1 (RH/LH)

**HS45AE** Hydraulisch geschaltet, achsversetzter 8° abgewinkelter Abtrieb.

- Untersetzung 2,43:1 oder 2,03:1 (RH/LH)

**HS63IVE** Hydraulisch geschaltetes V-Getriebe.

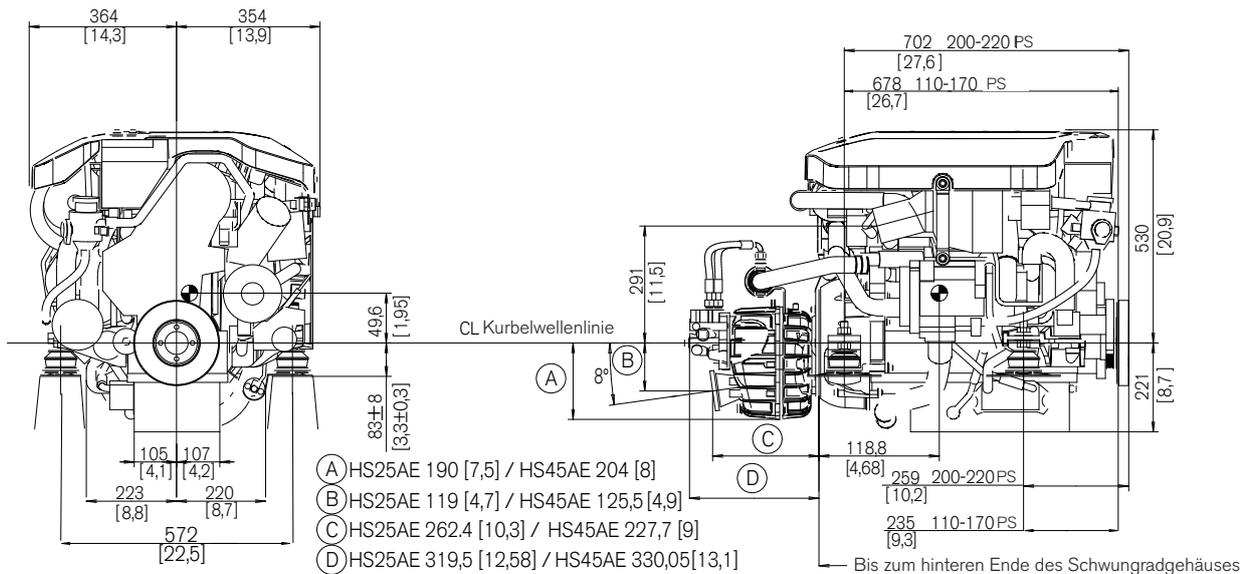
- Untersetzung 2,48:1 oder 1,99:1 (RH/LH).

### Option

- U.S.C.G./MED- (SOLAS) Satz lieferbar
- Große Auswahl an optional erhältlichen Volvo Penta EVC Skipper-Assistenz-Funktionen

## Abmessungen D3-110/HS25AE und D3-150/HS45AE

Nicht für Installationszwecke



## Weitere Informationen

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



IOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finde-App für Ihr iPhone oder Android herunter

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehöre sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.