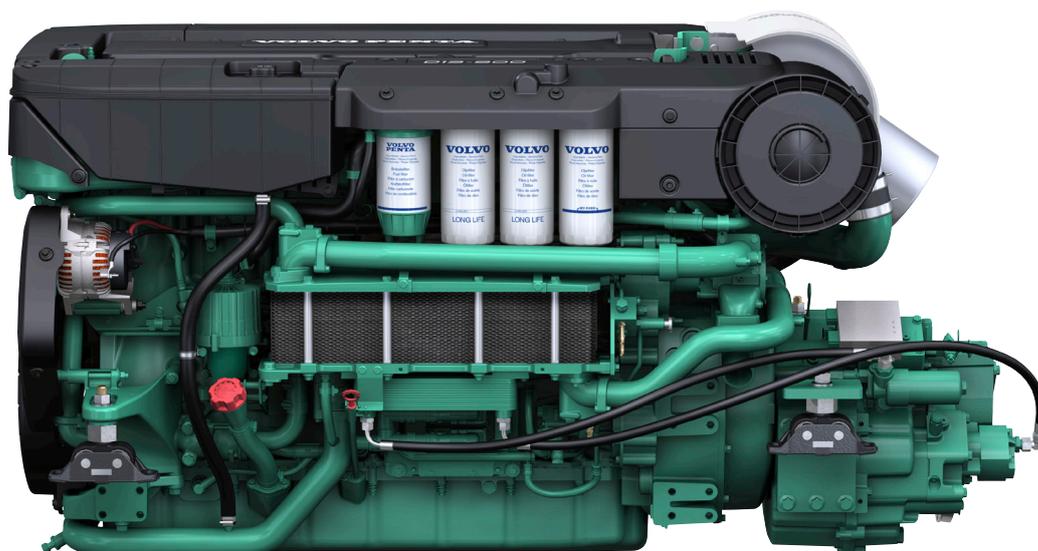


VOLVO PENTA DIESEL

## D13-900

12.8 liter, 6-Zylinder Reihenmotor

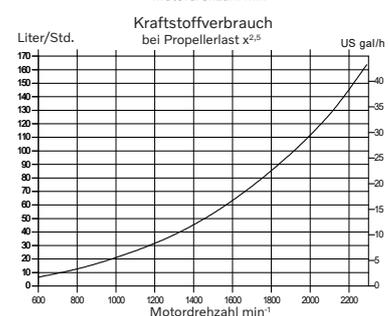
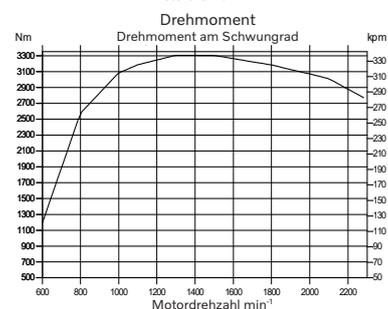
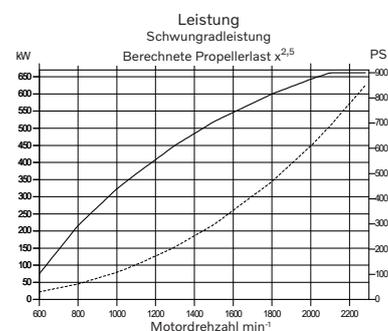


### Technische Daten

Motorbezeichnung	D13-900
Zylinderzahl/Bauweise	6-Zylinder Reihenmotor
Arbeitsweise	4-Takt-Schiffsdieselmotor mit Direkt-einspritzung, Turboaufladung und Ladeluftkühlung
Bohrung/Hub, mm	131/158
Hubraum, l	12.78
Verdichtung	16.5:1
Gewicht bobtail, trocken, kg	1560
Schwungradleistung, kW (PS) @ 2300 min <sup>-1</sup>	662 (900)
Max. Drehmoment, Nm @ 1300 min <sup>-1</sup>	3300
Abgaszertifizierungen	IMO NOx, EU RCD Stage II, US EPA Tier 3
Leistung	5*
Kraftstoff-Qualität gem.	ASTM-D975 1-D & 2-D, EN 590 oder JIS KK 2204
Spezifischer Kraftstoffverbrauch, g/kWh @ 2300 min <sup>-1</sup>	209
Schwungradgehäuse /SAE Größe	14"/SAE1

Technische Daten gem. ISO 8665. Der untere Wärmewert des Kraftstoffs beträgt 42,700 kJ/kg und die Dichte 840 g/l bei 15°C. Im Handel befindliche Kraftstoffe können von dieser Spezifikation abweichen, was Leistung und Kraftstoffverbrauch beeinflusst.

\*R5. Für Freizeitboote und für gewerblich genutzte Hochgeschwindigkeitsgleitboote



# D13-900

12.8 liter, 6-Zylinder Reihenmotor

## Technische Beschreibung

### Motor- und Zylinderblock

- Zylinderblock aus Gusseisen
- Zylinderkopf aus einem Stück
- Leiterrahmen mit Block verschraubt
- Austauschbare nasse Zylinderlaufbuchsen und Ventilsitze
- Gesenkgeschmiedete 7-fach gelagerte Kurbelwelle, induktionsgehärtete Kurbelwellenlager
- 4 Ventile pro Zylinder, obenliegende Nockenwelle und zentral angeordnete Einspritzelemente
- Querstromzylinderkopf
- Gegossene spritzölgekühlte Kolben aus Aluminiumlegierung mit 3 Kolbenringen
- Räderkasten auf der Rückseite

### Motorlagerung

- Elastische Motorlager

### Schmierölsystem

- Ölkühler im Zylinderblock integriert
- Doppelte Hauptstromölfilter und 1 Nebensstromölfilter

### Kraftstoffsystem

- Hochdruckeinspritzsystem mit Pumpe-Düse Einheiten

- Kraftstoffpumpe von einem Stirnrad angetrieben
- Elektronisch gesteuertes zentrales Motorsteuerungssystem (EMS – Engine Management System)
- Kraftstofffeinfilter, Spin-on-Typ mit Wasserabscheider und Wasseralarm

### Ansaug- und Abgassystem

- Zweistufiges Turbolader- und Ladeluftkühlungssystem
- Luftfilter mit austauschbaren Einsätzen
- Abgaskrümmter, nass
- Alarm für Seewasserverlust

### Kühlsystem

- Seewassergekühlter Plattenwärmetauscher
- Kühlsystem vorbereitet für Warmwasseranschluss
- Leicht erreichbare Seewasserpumpe an der Rückseite des Schwungradgehäuses

### Elektrische Anlage

- 24V/110A mit Zusatzgenerator 24V/110A

### Instrumente/Fernbedienung

- Große Auswahl an optional lieferbaren Instrumenten

- EVC Info Display / Bedientafel, akustischer Alarm, e-Key, der elektronische Schlüssel von Volvo Penta, für Einzel- und Doppelanlagen
- Elektronische Fernbedienung für Drehzahlverstellung und Schaltung
- Elektrik steckerfertig verkabelt
- Farbige 7" EVC System Anzeige als Option lieferbar"

### Getriebe

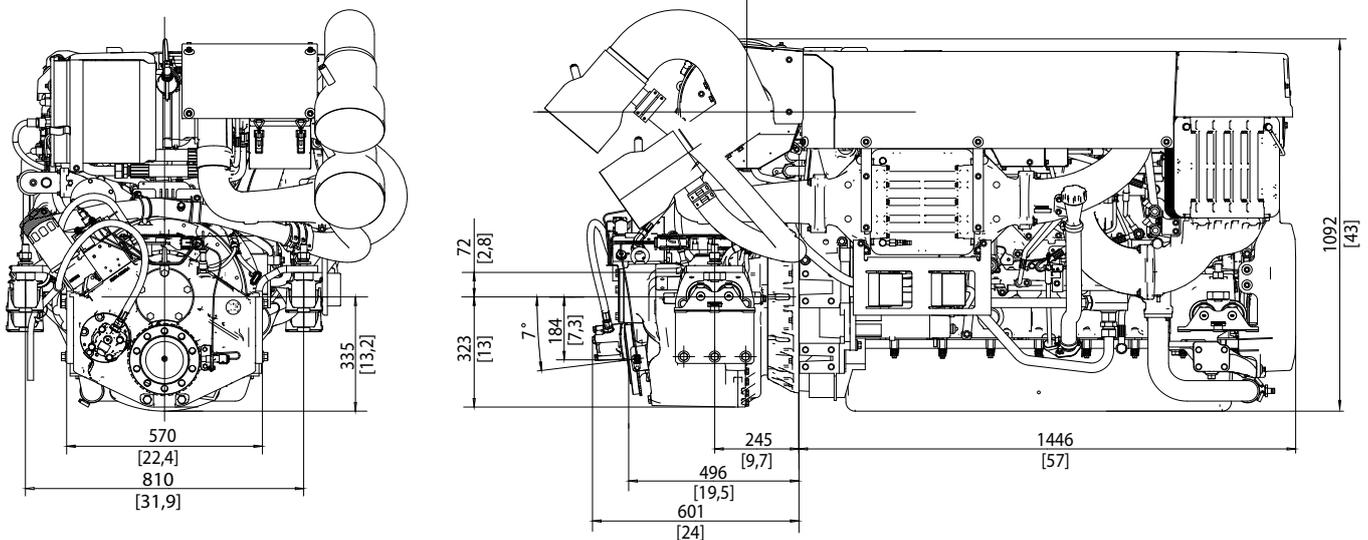
- ZF-400A, mit Schleichfahrtfunktion (Low Speed) serienmäßig, elektronische Schaltung
- MGX-5096A und MGX-5114IV, mit Quick-Shift® und Schleichfahrtfunktion (Low Speed) serienmäßig, elektronische Schaltung

### Option

- Große Auswahl an optional erhältlichen Volvo Penta EVC Skipper-Assistenzfunktionen

## Abmessungen D13-900 mit ZF-400A

Nicht für Installationszwecke



Hier genannte Modelle, Standardausrüstungen und Zubehör sind nicht in allen Ländern erhältlich. Abbildungen entsprechen nicht unbedingt der Standardausführung. Änderungen ohne vorherige Mitteilungen vorbehalten.

Für weitere Informationen über Motoren und optionales Zubehör von Volvo Penta wenden Sie sich bitte an Ihren Volvo Penta Händler oder besuchen Sie uns im Internet unter [www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)

# VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

SE-405 08 Göteborg, Sweden  
[www.volvopenta.com](http://www.volvopenta.com)



iOS



Android

Laden Sie die Volvo-Penta-Händler-Finder-App für Ihr iPhone oder Android herunter